

NOM.	Lon- gueur.	LARGEUR			Eau sur les seuils.	MONTÉE DE LA	
		Au sommet.	A l'entrée.	Au fond.		Grande marée.	Petite marée.
	Pds.	Pds.	Pds.	Pds.	Pds.	Pds.	Pds.
Esquimalt.....	430	90	65	41	*26½	7 à 10	5 à 8
Kingston.....	280	79	55	47	16½	†
Lévis.....	445	100	62	73	25½	18	13
Halifax.....	585	102	89¼	72	30	6	3

* A la grande marée. † Hauteur de l'eau varie de 3½ pieds.

1112. Le bassin d'Esquimalt, dans la Colombie Anglaise, est le premier construit sur la côte du Pacifique. Il a été terminé en juin 1886. Celui de Lévis a été terminé en 1887, et c'est le premier construit sur le fleuve Saint-Laurent. Celui de Kingston a été terminé en novembre 1891, et sert au commerce du lac Ontario et du fleuve Saint-Laurent. Ces trois bassins appartiennent au gouvernement canadien.

1113. Le bassin d'Halifax fut ouvert le 20 septembre 1889, et c'est le plus grand du continent ; il peut recevoir des navires longs de 601 pieds. Le *Teutonic* a 582 pieds de long, et le *Campania* et le *Lucania* ont chacun 620 pieds.

Durant 20 ans, depuis qu'il a été terminé, la compagnie a droit à des subventions des gouvernements impérial et canadien et de la ville d'Halifax, s'élevant en tout à environ \$30,000 (£6,180).

1114. Voici ce qu'a coûté la construction des trois bassins du gouvernement :—

Esquimalt.....	* \$1,171,634
Kingston.....	510,210
Lévis.....	910,000

* Comprenant \$243,333 (£50,000 stg.) contribuées par le gouvernement impérial.

1115. Le nombre de vaisseaux qui ont visité les bassins depuis leur construction jusqu'au mois de juin 1893 est : Esquimalt, 102 ; Kingston, 74 ; Lévis, 33.

1116. En 1893, les dépenses et frais de réparations du bassin d'Esquimalt ont été de \$13,197, et les recettes \$23,204. Le revenu net du bassin de Kingston a été de \$6,196 ; le bassin de Lévis, dépenses, \$8,470, recettes, \$13,306.